

# Primer año de la Plataforma del TAV

**E**N marzo de 2025 se constituyó la PLATAFORMA PRO-TAV en Navarra, liderada por la CEN y con más de 40 entidades promotoras. Al día de hoy ya son bastantes más. Con motivo de este primer aniversario, el pasado 24 de marzo se celebró el plenario de la PLATAV donde, entre otros actores relevantes, intervino el Comisionado para el Corredor Atlántico, Sr. Sebastián. Este cargo es importante, pues tiene como misión alinear a todas las administraciones, sobre todo las del Estado (Ministerio y ADIF) para alcanzar lo previsto en la Red Transeuropea de Transportes.

La PLATAV, recordémoslo, se creó para aunar voces de la sociedad civil en defensa de la llegada del Tren de Alta Velocidad a Navarra y la completa construcción del Corredor Navarra de Alta Velocidad entre Zaragoza, Pamplona y la Y Vasca. Esta iniciativa no es casual, pues buena parte de la sociedad de Navarra contempla perpleja como ya ha llegado la Alta Velocidad a gran parte de España (más de 4.000 kilómetros de red y más del 80% de la población atendida). Navarra, por el contrario, está todavía a bastante más de una década de alcanzarlo. Las razones de este sinsentido, de esta injusticia, son variadas pero son una triste realidad. Ser nuevamente ciudadanos

de segunda en materia de comunicaciones estratégicas es un episodio muy repetido para la Comunidad foral, para sus ciudadanos y para sus empresas. Y, sin duda, lo estamos pagando.

El plenario de la PLATAV y las intervenciones de los responsables de este proyecto clave para Navarra dio para vislumbrar zonas de luz y para ver zonas de sombra. Empecemos diciendo que ya es una manía reiterada el que los responsables políticos vengan a contar lo que ya han hecho y nunca nos digan lo que van a hacer. Para ese viaje a lo mejor no se necesitan estas alforjas. Si quien tiene la responsabilidad de dirigir e impulsar un proyecto, en este caso el Corredor Navarro de Alta Velocidad, no nos dice qué va a hacer para cumplir los plazos poco nos puede aportar y no crea más que desasosiego.

Dicho lo anterior, en esta obra de más de 250 kilómetros y más de 3.500 millones de euros y donde en 14 años solo se han invertido 500 millones, lo que el Comisionado, el MITMA y ADIF tienen que hacer es poner proyectos de construcción encima de la mesa. A día de hoy, no hay ni un solo proyecto aprobado para

poder continuar con las obras una vez se terminen los 60 kilómetros que están en ejecución entre Castejón y Campanas.

Navarra tiene un inmenso problema por falta de infraestructuras de comunicaciones con el resto de España. El TAV es la más grave. Es cierto que durante los últimos doce meses se ha invertido más dinero que nunca en el Corredor Navarro de Alta Velocidad, pero es la mitad de lo que será necesario en los próximos años. También se han dado pasos importantes hacia adelante, como licitar el proyecto de vías entre Campanas y la Nueva Estación de Pamplona, 12 kilómetros, y poner en marcha, de nuevo, el estudio informativo desde Zuasti hasta Alsasua.

Pero también se han dado pasos para atrás, como es el nuevo estudio informativo complementario, en la Ribera de Navarra, para consolidar la actual estación comarcal de Tudela. Esta nueva tramitación del MITMA, inesperada, improvisada y sobrevenida después de tres años de iniciado este expediente, hace que todo el tramo de 100 kilómetros entre Zaragoza y Castejón se vuelva a retrasar entre tres y cuatro años. Éste es el tramo más importante del Corredor, pues es el que nos conecta con la red nacional. Este retraso no es admisible.

Y se ha anunciado un nuevo retraso de otro año más para saber por dónde nos conectaremos con la Y Vasca, si por Vitoria o por Ezkio. Cuando se sabe que el

MITMA tiene clara la solución desde hace años. Esto tampoco es admisible.

Sin duda la creación de la PLATAV ha sido un gran paso, y abrir una vía de comunicación directa entre los principales representantes de la sociedad civil de Navarra con el Gobierno foral y con el Estado también. Las actitudes de ambas partes en este primer Plenario han quedado claras: respeto, reconocimiento de todo lo mucho que hay que hacer y voluntad de colaboración. Pero el movimiento se demuestra andando y los próximos doce meses serán claves. En este próximo año tendremos que ver que se contratan nuevos proyectos para seguir con el Corredor Navarro de Alta Velocidad, entre Zaragoza y Castejón y desde la nueva Estación de Pamplona hacia Zuasti. O comprobar si nuevas trabas, o nuevas dilaciones, nos complican nuevamente el escenario, todavía paupérrimo.

Por cierto, esta obra ya tiene su coordinadora. El mismo personaje que cortó los cables del Embalse de Itoiz en 1996, hiriendo a un vigilante, causándonos daños millonarios que pagamos todos los contribuyentes y paralizando la obra años, el día del aniversario de la PLATAV se encaramó en la fachada de la CEN. Posiblemente cuando se duche lo haga con agua de Itoiz.

**Álvaro Miranda Simavilla.** Ingeniero de Caminos y miembro del Think Tank Institución Futuro

Álvaro Miranda

