

Osasuna, UGT e iCONs se suman a la plataforma para acelerar el TAV

La plataforma pone en marcha una web para ofrecer información actualizada sobre el proyecto y recabar nuevos apoyos

DN
Pamplona

La Plataforma Pro TAV Navarra, promovida por la Confederación Empresarial Navarra (CEN) y respaldada por más de 40 entidades representativas del tejido social, económico y profesional de la Comunidad Foral con el objetivo de unir fuerzas para reclamar que se acelere la construcción del corredor ferroviario de alta velocidad en Navarra, y que la Comunidad foral deje así de ser “una isla” en el desarrollo de esta infraestructura, hizo públicos ayer las nuevas adhesiones que se han sumado a esta iniciativa. Se trata del Club Atlético Osasuna, el sindicato UGT y el clúster iCONs. Tres adhesiones de “elevado valor simbólico” y “gran relevancia” que “fortalecen el ca-



Representantes de las entidades adheridas a la plataforma durante su presentación el pasado marzo. M. OSÉS

rácter plural, integrador y transversal de la plataforma”, defendió en una nota remitida a los medios. Para la plataforma, la adhesión de Osasuna, “símbolo de identidad,

compromiso y proyección social”, refuerza el mensaje de que “el Tren de Alta Velocidad no es solo una infraestructura técnica, sino también una apuesta colectiva por

el progreso y la modernización de Navarra”. Sobre la incorporación de UGT asegura que “aporta un valor fundamental al proyecto al reflejar la voz de una parte esen-

cial de la sociedad navarra y reforzar el carácter social, plural y amplio de este movimiento en favor del TAV”. Que una entidad como iCONS también se haya unido a la plataforma es una muestra, argumentan sus promotores, de cómo distintos actores -empresariales, sociales, deportivos y culturales- encuentran en el TAV un punto de encuentro para trabajar por el interés general.

La plataforma aprovechó la presentación de las nuevas adhesiones para anunciar su nueva web www.plataformapro-tav.cen.es, que nace, dice, “con la vocación de ser una herramienta abierta y participativa” y ofrecer a la ciudadanía y a los colectivos interesados una fuente actualizada sobre todos los aspectos del proyecto.

Conviene recordar que el pasado lunes, la presidenta María Chivite, tras recordar que en 2026 estará construida más del 50% de la plataforma del TAV entre Castejón y la capital navarra y que las obras estarán a diez kilómetros de la comarca de Pamplona, anunció que su Gobierno va a trabajar conjuntamente con la plataforma PRO TAV. Desveló que el Ejecutivo y los representantes de la plataforma han solicitado juntos una reunión al Ministerio de Transportes de Óscar Puente. Una colaboración que implica un cambio de postura, ya que la creación en marzo de la plataforma fue muy criticada por el PSN que ella lidera.