Unas 40 entidades crean una plataforma que reclama el impulso del TAV navarro

Su objetivo es apoyar al Gobierno foral en esta demanda ante el Ministerio

Mientras más del 80% de la población española dispone en su capital de TAV, lamentan que en Navarra solo se ha ejecutado el 10% de la inversión necesaria

BEATRIZ ARNEDO
Pamplona

Más de 40 entidades se han adherido a la plataforma PRO TAV, iniciativa civil presentada y constituida ayer en Pamplona, con el objetivo de unir fuerzas para reclamar que se acelere la construcción del corredor ferroviario de alta velocidad en Navarra, y que la Comunidad foral deje así de ser "una isla" en el desarrollo de esta infraestructura.

El acto fue anunciado y formalizado en la sede de la Confederación Empresarial Navarra, la CEN, que es quien ha impulsado esta plataforma. Además, entre las adhesiones están las de la Cámara de Comercio de Navarra, asociaciones que representan a distintos sectores económicos, colegios de ingenieros, el Colegio de Graduados Sociales, Sociedad Civil Navarra, Co.Ciudadana o Institución Futuro.

Recuerdan que este proyecto nació hace 31 años, pero que en este tiempo sólo se ha ejecutado el 10% de la inversión necesaria. Y recalcan que, por el contrario, en el resto del país sí se ha acelerado, y que en 2024 más del 80% de la población peninsular española "ya dispone en su capital de TAV".

Representantes de las entidades adheridas a la plataforma y, en primera fila, de izda a dcha., los que encabezaron el acto: José Ramón Lacosta (Institución Futuro), Javier Taberna (Cámara de Comercio), Manuel Piquer (CEN), Pedro Busto (C.Ingenieros de Caminos) e Iñaki Ecay (ADEFAN). MIGUEL OSÉS

FECHAS PARA EL TAV

1 **Nueva estación para Pamplona**. Reclaman que esté construida en el barrio de Echavacoiz para 2030

2 **TAV doble vía y ancho internacional**. Para 2030 de Zaragoza a Pamplona, solucionando el paso por Tudela

3 **Desde la 'Y vasca' a Zaragoza**. Demandan que esté en servicio para el año 2034

PLATAFORMA PRO TAV

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Cámara de Comercio de Navarra
CEN (Confederación Empresarial Navarra)
ADEFAN (Asociación para el Desarrollo de la Empresa Familiar Navarra)
Institución Futuro
ACP Navarra (Asociación de Constructores Promotores de Navarra)
AEGRAN (Asociación de Empresarios de Artes Gráficas de Navarra)
AEHN (Asociación de Hostelería y Turismo de Navarra)
AEMINA (Asociación Empresarial Minera Navarra)
AEN (Asociación de Instaladores Eléctricos de Navarra)
AER (Asociación Empresarial Ribera)
AEZMNA (Asociación de Empresas de la Zona Media de Navarra)
AIN (Asociación de la Industria Navarra)
AITAN (Asociación Independiente de Taxistas Autopatronos de Navarra)
AJE Navarra - Asociación Juventud Empresarial Navarra
ALINAR (Asociación de Industrias Agroalimentarias de Navarra, La Rioja y Aragón)
AMEDNA (Asociación de Mujeres Empresarias y Directivas de Navarra)
ANAFONCA (Asociación Empresas de Fontanería, Calefacción, Climatización, Gas, Prevención de Incendios y Afines de Navarra)
ANAIT (Asociación Navarra de Empresas de Ingeniería y Servicios Tecnológicos)
ANAPEH (Asociación Navarra de Pequeña Empresa de Hostelería)
ANEA - Asociación Navarra de Entidades Asistenciales
ANECOP (Asociación Navarra de Empresas de Construcción de Obras Públicas)
ANEM (Asociación Navarra de Empresarios del Metal)
ANET (Asociación Navarra de Empresarios de Transporte por carretera y Logística)
ANTRV (Asociación Navarra de Talleres de Reparación de Vehículos)
APMEN (Asociación de la Pequeña y Mediana Empresa del Metal)
ASEODEN (Asociación de Empresarios de Oficinas y Despachos)
ATANA (Asociación de Empresas de Tecnología y Consultoría de Navarra)
ATA (Asociación de Trabajadores Autónomos de Navarra)
CEAT (Asociación Intersectorial de Autónomos de Navarra)
CECE (Asociación Navarra de Centros de Enseñanza)
Co.Ciudadana
Colegio Oficial de Graduados Sociales de Navarra
Colegio Oficial de Ingenieros Agrónomos de Navarra
Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Navarra
Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Agrícolas de Navarra
Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales de Navarra
EFAN (Asociación de Empresarios Farmacéuticos de Navarra)
LASEME (Asociación de Empresas de la Merindad de Estella)
Sociedad Civil Navarra
TRADISNA (Asociación de Transportistas de Navarra)

Su objetivo es reclamar que Navarra cuente "cuanto antes" con el TAV; apoyar al Ejecutivo navarro para que exija al Ministerio de Transportes que acelere esta infraestructura, invirtiendo al menos 350 millones de euros al año, y que se constituya una comisión técnica entre el Ministerio, la empresa pública ADIF encargada de las obras, el gabinete de María Chivite y la plataforma, para que en ese foro se haga un seguimiento de la programación, compromisos económicos y avance de las obras.

Ellos ponen fecha al proyecto. Reclaman que para 2030 Navarra cuente con un corredor de doble vía y ancho internacional entre Zaragoza y Pamplona, y que para esa fecha esté construida la nueva estación en el barrio pamplonés de Echavacoiz (sin verse condicionada por el desarrollo urbanístico del PSIS), solucionando también "y de forma satisfactoria" el paso del tren por Tudela y su nueva estación comarcal. Defienden que todo el corredor, incluida la unión con la *Y vasca*, esté en servicio para 2034.

La plataforma invita a la sociedad navarra a que se sume a esta iniciativa.

Chivite: "No son realistas"

El consejero de Cohesión Territorial, Óscar Chivite, en unas declaraciones de audio que envió su departamento, recalcó que es una obra competencia del Ministerio de Transportes. "Aquellas peticiones que se están haciendo en la plataforma de tomar decisiones no son realistas. Todas las ayudas son bienvenidas, pero siempre tienen que estar en un contexto realista y en un contexto constructivo".

Destacó su "sorpresa" por la creación de esta plataforma, al señalar que tiene lugar "a cuatro días" de la reunión que va a mantener con la CEN y otras entidades para ver la situación del TAV y a la que acudirá la persona nombrada por el Ministerio de Transportes para el impulso del corredor Atlántico, José Antonio Sebastián.

FINES DE LA PLATAFORMA

- **TAV, impulso decisivo.** Piden que el Estado acelere las inversiones, con no menos de 350 millones al año
- **Apoyar al Gobierno navarro.** Para que exija al Ministerio acelerar el TAV
- **Comisión técnica.** Quieren constituir esta comisión con el Gobierno foral, el Ministerio y Adif para seguir el programa, compromisos económicos y avance de las obras

MANUEL PIQUER PRESIDENTE DE LA CEN

"Hoy nos constituimos y ojalá lo antes posible nos disolvamos"

• Recalca que la plataforma que han impulsado es "apolítica" y que prueba de ello son las asociaciones que han firmado el manifiesto

B.A. Pamplona

El nacimiento de la plataforma PRO TAV obedece a una "movilización social" para conseguir una infraestructura "relevante" para el presente y el futuro de Navarra, con una iniciativa que es "totalmente apolítica", detalló el presidente de la **CEN**, Confederación Empresarial Navarra, **Manuel Piquer**, en su presentación.

"No tiene ningún sentido político y prueba de ello es el listado de firmantes del manifiesto. Son todo asociaciones, organizaciones e instituciones".

Destacó que quieren respaldar al Gobierno navarro en la exigencia al Ejecutivo central de esta infraestructura, recordando que en el reciente Plan de Empleo que han firmado, el Ejecutivo se compromete a que en 2030 se pueda contar con el corredor ferroviario Pamplona-Zaragoza.

"El objetivo de esta plataforma es único. Hoy nos constituimos y ojalá lo antes posible nos disolvamos, cuando el corredor navarro, desde Tudela hasta Alsasua, se conecte con la *Y vasca* y concluya. Ese es nuestro fin y ahí habremos acabado", recalcó.

Situación desigual

Piquer señaló que no se entiende por qué los ciudadanos navarros estén en "peores condiciones" en sus comunicaciones que sus vecinos. "Es una cuestión de derechos, de movilidad. Deben ser los mismos derechos los de un ciudadano de Zaragoza, de Sevilla, de Barcelona o de Madrid que los de un navarro".

"Navarra es una isla en la península en relación al conjunto del Estado y su conectividad ferroviaria", criticó. El Estado ha invertido 66.000 millones, con 4.000 kilómetros de TAV construidos, mientras en la Comunidad foral, donde se prometió esta obra hace 31 años, se avanza "lentamente" y no está en marcha.

Recalcó que el futuro corredor incidirá en mejorar la competitividad del tejido industrial navarro, facilitando con una infraestructura "moderna" el tránsito de las personas y las mercancías.

Sobre estas últimas, defendió la relevancia de elevar su transporte por tren, y "descongestionar" las carreteras.

Taberna: "Quieren aislarnos"

El presidente de la **Cámara de Comercio, Javier Taberna**, lamentó que en Navarra, "cada vez que hay un proyecto de desarrollo económico y social" hay "una parte" que "dice que no". Señaló que ya ocurrió con la Autovía de Leitzaran o con Itoiz y el Canal de Navarra, cuando también tuvieron que crear una plataforma.

"Están consiguiendo que nos aislemos del mundo, cuando somos la región más industrializada de España a la que tenemos que atraer talento e inversiones. Por eso se nos obliga a hacer este tipo de plataformas", lamentó.

El presidente de **Institución Futuro, José Ramón Lacosta**, echó de menos en este tema "la unidad política". "Eso hay que conseguirlo, pero es papel de los grupos políticos", afirmó.

PEDRO BUSTO DECANO DEL COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS

"En la unión con la 'Y vasca' hay discusiones que no son técnicas"

• Destaca que el corredor Atlántico se va a construir, pase o no por Navarra, y que si la Comunidad foral queda fuera, eso le dejaría "aislada"

B.A. Pamplona

"No hay nada especial" en la orografía de Navarra que explique por qué aquí el desarrollo del TAV ha ido tan lento. Es lo que sostuvo el decano del **Colegio de Ingenieros de Caminos, Pedro Busto**, en respuesta a la pregunta de un periodista.

"En la Ribera hay un pequeño problema al atravesar Tudela, que en poca longitud tiene que subir y bajar la vía 100 metros" y en el resto del trazado en Navarra "está la dificultad de si quieren perforar o no la sierra de Aralar", señaló sobre la conexión con la *Y vasca*, en el caso de la opción por Ezkio (Gipuzkoa). "Se han hecho túneles similares y técnicamente se podría hacer. Otra cosa es que más que el reto técnico, las dificultades estén en el reto económico" por lo que costaría esta opción frente a la de Vitoria. Sobre esta última indicó que "si la solución es ir por Sakana, es un trazado relativamente sencillo".

Debate político o técnico

Los representantes de la plataforma PRO TAV dejaron claro que no van a decir por dónde debe ir la conexión con la *Y vasca*, si por Ezkio (Gipuzkoa) o Vitoria.

En el debate técnico sobre cuál es la mejor opción ¿se ha entrometido la política?, planteó un periodista a Busto. "Yo creo que los técnicos tienen las ideas claras y luego los políticos opinan sobre lo divino y lo humano".

El decano del Colegio de Ingenieros de Caminos señaló que los ciudadanos no están asistiendo "discusiones técnicas". "Si tu eres de un partido quieres la estación aquí, ir por aquí y por allá, y si eres de otro partido, quieres ir por otro lado", agregó.

"Como técnicos eso nos dificulta" el trabajo. "Imaginen un examen en la escuela en el que te digan: 'Analice este trazado según el criterio del partido tal'", ironizó. Señaló que a los técnicos les llama la atención que "todo el mundo opine", hagan referencia "a informes que nadie ha visto" y todo ello sin un "soporte técnico".

Pedro Busto recalcó que se decidió que el corredor navarro del TAV formase parte del corredor Atlántico, "una red que va desde Lisboa, la Coruña y Asturias hasta el norte de Alemania" . Incidió en que ese corredor "se va a hacer", porque interesa a los países por los que discurre. "Y si aquí no tenemos suficiente fuerza para que el tren pase por Navarra, lo que nos va a dar capacidad de cargar y montarnos al tren, el tren se irá por otro sitio. Y posiblemente la alternativa sea unir Zaragoza con Vitoria por otro sitio. Entonces nos quedaremos totalmente aislados", advirtió.

Ecay: "Nació hace 30 años"

El presidente de **ADEFAN, Iñaki Ecay**, agregó que precisamente la plataforma nace para "acelerar un proceso que nació hace 30 años", cuando la Comunidad foral formaba parte del corredor. "Pedimos que se acelere y fortalezca, porque es un bien para Navarra".