

“La industria de Navarra tiene motivos para preocuparse”

NATXO GUTIÉRREZ Pamplona

Adscrito a la asesoría financiera de la Armada en Washington durante tres años y Jefe financiero del Estado Mayor de la Unión Europea en una segunda etapa de su dilatada trayectoria, Sebastián Puig Soler, nacido hace 61 años en Barcelona, es hoy Jefe del Órgano equivalente a Jefe de Gabinete de la Dirección general de Estrategia e Innovación de la Industria de Defensa. Ayer impartió una conferencia sobre geopolítica, organizada por la asociación Pompaelo y la Institución Futuro. Despunta en la ventana abierta al mundo, que son las redes sociales, por su capacidad difusora. Atiende al epígrafe @lentejitas.

¿Asistimos a un cocido mundial?
Totalmente. Estamos en un momento de incertidumbre radical y transformación caótica.

¿Qué quiere decir?
Todas las estructuras, procesos creados a raíz de la Segunda Guerra Mundial, no reflejan los equilibrios de poder que existen actualmente. Asistimos a un conjunto de cambios geopolíticos, tecnológicos, demográficos, culturales... A raíz de la pandemia hemos asistido a una serie de crisis continuada. Tenemos una sensación de que va sucediéndose una crisis tras otra. Sabemos que el mundo se está transformando pero no tenemos claro hacia dónde. Antes primaba la cooperación, ahora prima la confrontación y la competencia. Y ahí emerge la figura de Trump y su interés por las tierras raras en Ucrania.

Trump ha entrado casi como un elefante en una cacharrería, pero su política se resume en una estrategia: ‘Sacudir el árbol y recoger

Sebastián Puig Experto en Industria de Defensa

El coronel de la Armada, analista y difusor Sebastián Puig advierte de la “incertidumbre radical y transformación caótica” que envuelve al mundo



Sebastián Puig, antes de la conferencia organizada por la asociación Pompaelo e Institución Futuro. J.C. CORDOVILLA

los frutos’. Es lo que algunos reconocen como ‘golpear y atontar’ para imponer sus condiciones y los pactos que le interesan.
En el nuevo escenario internacional, ¿cómo ve a Europa?
Tiene que dar un paso adelante.
¿En qué sentido?
El modelo europeo funcionó bien el siglo pasado en un mundo globalizado. Ahora el diálogo geopolítico ha cambiado. Ahora los países hablan de tú a tú, con las cartas sobre la mesa. A la Unión Europea le hace falta la voz que no tiene. Tiene

instituciones potentes, con políticas comunes, como un banco central o una tecnocracia que gestiona el sistema, pero no es suficiente para el mundo en el que nos movemos. Hace falta capacidad de decisión política mucho más rápida. La Unión Europea, por su configuración política, es lenta para tomar decisiones importantes. Nos hemos vuelto dependientes en energía y en temas tecnológicos. Nos hemos dado cuenta que no somos tan autónomos. Ahora que los bloques son equidistantes geopolíticamente,

que pueden jugar con sus intereses geopolíticos, nos vemos que no tenemos capacidad de reacción.
Por si fuera poco, Trump exige a Europa aumentar su presupuesto en Defensa.
Europa ha externalizado su defensa en la OTAN. Trump argumenta que Europa se ha acomodado.
¿Qué piensa de su propuesta sobre Gaza?
Con Gaza e Israel no estoy convencido de que lo que plantea sea una solución viable.

En España, un punto de fricción es el debate generado en torno a las quitas de la deuda de las comunidades autónómicas. ¿Cómo ve el nuevo contexto?

No es mi área de especialidad. Pienso que intenta ser una solución temporal para resolver una situación política determinada, pero no hablamos de un problema de fondo que es el del sistema de financiación autonómica. No sé cuál sería la mejor solución.

La industria navarra

En ese marco, Navarra asiste a un cambio en Volkswagen. ¿Hay motivos de preocupación sobre el futuro industrial?

Creo que sí. Desde el punto de vista de la Industria de Defensa, extrapolable a la industria española, una de las preocupaciones que tiene Europa es el de la autonomía estratégica. No ser dependiente de terceros países. Ha habido un declive industrial y hay más servicios. Ha pasado en Navarra y en otras partes de España. Cuando hemos tenido que ayudar a Ucrania en materia de Defensa, nos hemos dado cuenta de que estamos un poco desnudos. No tenemos capacidad suficiente para reponer el stock de armamento. Hemos de dar una vuelta de tuerca y recuperar capacidades industriales con las que hemos sido muy buenos.

La amenaza de cierre se abate sobre empresas navarras.

Ahora es el momento en el que la acción pública tiene que prestar máxima atención. Soy gran defensor de la colaboración público-privada. Hemos de pensar, por ejemplo en Navarra, y preguntarnos: ¿Cuál ha sido su industria puntera? ¿Qué necesita para ser competitiva? ¿Cuáles son sus fortalezas? ¿Cómo puede atraer capital, sin olvidar el trabajo común con universidades y centros de FP? La Administración puede ayudar para que la industria tenga capacidad y mercado, para que pueda ser competitiva. No se debe abandonar sino aprovechar lo que tenemos. Es muy difícil recuperar lo que cerramos, las capacidades que perdemos.

Educación licita el transporte escolar por 9,5 millones por curso

• Se introducen mejoras como incrementar el precio de algunas rutas y adaptar los horarios para evitar contrataciones de emergencia

DN Pamplona

El Gobierno de Navarra ha autorizado al Departamento de Educación para que proceda a la contratación de los servicios de transporte escolar con vehículos de más de nueve plazas de los centros públi-

cos no universitarios de Navarra para el curso 2025/2026, por un valor de 9,5 millones de euros. Ha acordado además la posible prórroga de este servicio por un máximo de cuatro cursos más, hasta el período 2029-2030, por un valor total de 47,5 millones de euros.

Durante los cursos 2023/2024 y 2024/2025 se tramitaron cuatro licitaciones para adjudicar los contratos de transporte escolar en vehículos de más de 9 plazas, con las que se ha conseguido asegurar el transporte escolar en un total de

154 rutas. Sin embargo, hay otras 120 rutas que quedaron desiertas y que es preciso licitar para el curso escolar 2025/2026, con posibilidad de prorrogar los contratos hasta el 31 de agosto de 2030.

Con el objetivo de poder adjudicar el mayor número de rutas posible, para no tener que acudir a contrataciones de emergencia justo antes de comenzar el curso escolar, Educación ha incrementado el precio de licitación de algunas rutas (centros de Infantil y Primaria, las de menos de 40 kilómetros de recorrido), ha aumentado el tamaño de los vehículos en determinadas rutas y se han adaptado los horarios de algunos recorridos con dificultades de compatibilidad o de congestión de tráfico, entre otras medidas.

Este curso 15.253 alumnos y alumnas de toda Navarra han uso del transporte escolar.

11,5 millones para proyectos de desarrollo

DN Pamplona

Navarra destinará 11.491.012 euros a conceder subvenciones para intervenciones sociales y económicas en países en desarrollo entre 2025 y 2027, en el marco de las acciones de cooperación que se promueven desde Departamento de Derechos Sociales, Economía Social y Empleo, para las que este año se va a dedicar un presupuesto total de 20,2 millones de euros.

Las ayudas están destinadas a Organizaciones No Gubernamentales de Desarrollo de Navarra, universidades y otros agentes de cooperación. Las interven-

ciones tienen como finalidad la lucha contra la pobreza y la promoción del desarrollo humano sostenible, con especial foco en los colectivos más vulnerables, como mujeres, niños y jóvenes. Mediante esta convocatoria, se financian cuatro modalidades de intervención: microacciones, proyectos y programas de desarrollo y proyectos de cooperación técnica.

El objetivo de las subvenciones es mejorar las condiciones de vida de la población a través del apoyo económico, la capacitación de agentes *in situ* o acciones de defensa de los derechos humanos e incidencia política.