

CARTAS DE LOS LECTORES

cartas@diariodenavarra.es

## No se puede perder el tren

De nuevo Pedro Sánchez y sus subordinados en el Gobierno, además de María Chivite, siempre a las órdenes de "dictador", y Arnaldo Otegui, partidario este último de aplicar a Navarra el principio de "cuanto peor, mejor" y cuyos comilitones han torpeado siempre todo cuanto contribuya al desarrollo de nuestra Comunidad. Aceptan en el País Vasco lo que niegan a Navarra. Hay ejemplos irrefutables. El aeropuerto de Noáin, podría desaparecer si se confirma el cierre de aquellos sin vuelos regulares superiores a dos horas. El Canal de Navarra, a este paso de tortuga, nunca atravesará el Ebro. La parálisis afecta también al recrecimiento, prácticamente terminado, del embalse de Yesa. Y luego amenazaban con restringir el consumo del agua.

¿Y qué decir del AVE? La historia se repite. Nos aislaron en el siglo XIX por temor a los carlistas y ahora cuando se mira el mapa de España y resaltan los 4.000 kiló-

metros (55.000 euros de inversión) ya construidos o en vías de ejecución, en pleno siglo XXI estamos a punto de perder el tren. Aquí, por no haber, no hay ni proyectos imprescindibles para la licitación de unas obras ni tampoco presupuesto. El MITMA, el antiguo ministerio de Obras Públicas llamado ahora con el presuntuoso nombre de Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, en manos de Oscar Puente, un ministro capaz, según dijeron los medios gubernamentales, de cantar las cuarenta a Alberto Núñez Feijóo. Le llaman Oscar "Jabalí" y "Oscar Bombero Puente" (Alsina, Onda Cero). De nuestro brillante diputado Santos Cerdán, mano derecha de Pedro Sánchez, encargado por delegación de recordar a sus huéspedes aquello de "quien se mueva no sale en la foto", y mentor del famoso Koldo, esperamos saque algo de su valioso tiempo como número tres del PSOE para ocuparse, jun-

to a Puente, de los intereses de Navarra. Bien presumen los socialistas vascos de ser impulsores de la Y vasca (por ahora los trenes de cercanías más veloces de Europa), Entre nosotros se ha impuesto el proyecto Bildu. Nos basta con unos pocos trenes de cercanías, regionales los llaman, para comunicar el "corredor" Tafalla-Sangüesa-Estella, y cosas así para evitar la centralidad de Pamplona.

Lo anterior, escrito con humor negro, es un preámbulo para felicitar a la Institución Futuro y a los Colegios Profesionales de Ingenieros de Caminos, Industriales y Agrónomos de Navarra por la publicación el pasado 9 de abril de un informe donde analizan la última boutade de Puente al anunciar que el Tren de Alta Velocidad de Navarra es un proyecto no prioritario y sin presupuesto alguno, a pesar de ser una arteria fundamental y hasta la Unión Europea así lo considera, para la conexión integral Cantábrico-Mediterráneo (Cantabria, País Vasco, la Rioja, Navarra, Aragón, Cataluña, Valencia y Murcia). Si se toman con urgencia las medidas adecuadas

el AVE podría ser una realidad para Navarra en 2030, aunque hasta 2035 no se culmine el enlace Tudela-Castejón y la nueva Estación de Pamplona. Para ello se precisa aprobar los estudios informativos del tramo Zaragoza-Comarca de Pamplona, publicar el estudio informativo del MITMA y contratar los proyectos de construcción del tramo Campanas-Nueva Estación de Pamplona, para sustituir la tercermundista estación del Norte por ser imprescindible para las nuevas estructuras ferroviarias. Todo lo anterior se terminaría en 2035, sin perjuicio de la puesta en marcha de tramos parciales. Reclaman por ello la inclusión en los presupuestos del Estado de una partida de 3.200 millones de euros, a razón de 350 millones de euros/año.

Pero dada la inestabilidad reinante en el Gobierno de Sánchez, obligado a satisfacer a sus contradictorios socios, que podría obligarle a prorrogar los presupuestos del año 2022, sugiero negociar una fórmula de garantía para Navarra y por ende para todas las Comunidades afectadas por el Co-

rredor Navarra. El Convenio Económico con el Estado en su disposición adicional quinta dice así: "El Estado y la Comunidad Foral podrán acordar la financiación conjunta de inversiones a realizar en Navarra o en otros territorios, cuando la naturaleza de las características de las mismas aconseje este tipo de financiación". El mecanismo más sencillo a utilizar sería reducir de la aportación de Navarra a las cargas generales de la nación, la cantidad de unos 350 millones de euros. Hay razones de justicia distributiva irrefutable. El Estado ha gastado hasta ahora 55.000 millones de euros. Si hubiera invertido cada año desde el inicio del proyecto el 6 por ciento de dicha cantidad, el AVE sería una realidad en ciernes. Se trata de aplicar el mismo sistema utilizado en el País Vasco. El Gobierno Vasco ejecuta las obras a través de una de sus empresas públicas y el Estado paga la factura mediante la reducción del cupo. Nada nuevo bajo el sol. Adelante Chivite.

JAIME IGNACIO DEL BURGO

■ Las cartas dirigidas a esta sección serán de 15-20 líneas. Debe adjuntarse una fotocopia del DNI del remitente y su número de teléfono. DIARIO DE NAVARRA se reserva el derecho a publicar tales textos en todos nuestros canales, así como de resumirlos o extractarlos. No se devolverán los originales ni se mantendrá correspondencia sobre ellos.  
■ Dirección Ctra. de Zaragoza s/n. Cordovilla 31191  
■ Correo electrónico cartas@diariodenavarra.es  
Para más información puede consultar nuestra política de privacidad y derechos en diariodenavarra.es

### El futuro de Sakana necesita el tren

En el contexto del cambio climático y las políticas de reducción de emisiones, la movilidad está cambiando. Se están vislumbrando las características de la nueva movilidad: más sostenible, electrificada, con menos vehículo privado y más transporte público, multimodal, movilidad activa... A esto habría que añadirle, en caso del transporte interurbano, el impulso que se

le está dando al transporte ferroviario. Muestra de ello son los diferentes compromisos y propuestas que se están llevando a cabo como el acuerdo programático del Gobierno de Navarra donde se comprometen a realizar mejoras en la logística de mercancías ferroviarias en la cuenca de Pamplona y estudiar la construcción de un nuevo nodo logístico en la Ribera. Además de ello, cabe destacar el impulso a las autopistas ferroviarias por parte de Adif, la propuesta de la Plataforma a favor del tren social de Navarra, así como la voluntad de desarrollar un tren de cercanías entre Vitoria Gasteiz y Altsasu expresada recientemente por la Diputación de Álava.

Por ello, las organizaciones promotoras del Plan Estratégico Sakana 2027 consideramos positivamente las diferentes propuestas que apuestan por el tren como medio cohesionador de territorio, por tanto y en aras de un desarrollo equitativo de Navarra, vemos necesaria que todas estas medidas planteadas también se materialicen en

Sakana. En nuestra comarca ya disponemos de una infraestructura ferroviaria con un gran potencial, pero que requiere de inversiones para que responda a los retos y necesidades de nuestro tejido social e industrial en este siglo XXI. Para ello, solicitamos que el Gobierno de Navarra, asumiendo las competencias que le son propias, promueva un proceso conducente a definir una estrategia ferroviaria real, factible a medio plazo y que responda a las necesidades del territorio. Para ello es necesaria una estrategia compartida con los agentes socioeconómicos de la comarca. Sakana es una comarca rural, pero al mismo tiempo está muy industrializada, por lo que para la supervivencia de nuestros pueblos y empresas será fundamental contar con vías adecuadas para el transporte de personas y mercancías. Por todo ello, entendemos que es hora de actuar con visión de futuro y trabajar de manera colaborativa para disponer de una red ferroviaria que impulse el desarrollo económico y social, la sostenibilidad y la calidad de vida de las

personas. AITOR LARRAZA CARRERA, presidente de la Mancomunidad de Sakana y Agencia de desarrollo de Sakana, JOSÉ JULIÁN GARCÍANDIA PELLEJERO, presidente de la Asociación de Empresas de Sakana y ARANTXA ARREGI ALBERRO, presidenta de Cederna Garalur.

### Grave situación en Señorío de Elio

Presido la Fundación ReForest Project y hace un año adquirimos el Señorío de Elio para recuperar ese emblemático espacio y darle una nueva vida como Sede Forestal de la Fundación a la que represento. Quiero transmitir mi preocupación de la situación de infracciones que están poniendo en peligro la seguridad de los trabajadores, voluntarios y visitas escolares que se desarrollan en Elio. Los usuarios de la vía a su paso por la población de Elio, que marca una velocidad máxima de 50 km/hora, atraviesan este punto a velocidades tan elevadas que a veces triplican la velocidad máxima permitida. Ya hemos tenido varios sustos

con menores y queremos alertar y avisar a gobernanza, a Carreteras, y a ciudadanía que no podemos consentir esta situación y que la probabilidad de un trágico desenlace es alta si no se toman medidas. Ruego al servicio de Carreteras del Gobierno de Navarra, con quien llevo reclamando una solución desde hace más de 7 meses, y al Ayuntamiento de Ciriza, del cual depende Elio, que nos ayuden y atiendan a nuestras insistentes denuncias e incorporen las señales y elementos necesarios que garanticen el cumplimiento de las normas. Rogamos también a la ciudadanía que respete y empatice con la situación. Actualmente, nuestra ONG está trabajando en labores de reforestación de terrenos públicos del incendio que ocurrió hace 2 años en el Valle de Etxauri, estamos activando un vivero forestal para suministrar árboles para luchar contra el cambio climático y haciendo talleres con escolares sobre reforestación activa y empatía medioambiental.

FERNANDO RUIZ DE OJEDA SILVA

Cuando tienes la información al alcance de tu mano basta con hacer clic

Información local, veraz y actualizada en diariodenavarra.es

Suscríbete a la edición digital de Diario de Navarra y disfruta de:

- NAVEGAR SIN LÍMITES NI PUBLICIDAD
- OPINAR Y COMENTAR LAS NOTICIAS
- CONTENIDOS EXCLUSIVOS EN LA WEB
- NUESTRAS ALERTAS DE LA APP
- NEWSLETTERS TEMÁTICAS Y DE AUTOR
- LAS VENTAJAS DEL CLUB DEL SUScriptor

escanea este código y suscríbete por 75€ el primer año\*

