EDITORIAL

Inflación en descenso

Por primera vez en los últimos seis meses, el índice de precios cae por debajo del 3% por la evolución positiva de la electricidad y la cesta de la compra. Un pequeño respiro para las economías

LA retirada de parte de las medidas de apoyo para combatir el impacto de la inflación en los hogares y empresas tuvo un primer golpe negativo en enero, cuando la inflación repuntó tres décimas, hasta el 3,4%. Una realidad que se ha visto contenida en el segundo mes del año, según el indicador adelantado por el Instituto Nacional de Estadística. La inflación se ha frenado en febrero tanto en España (2,8%) como en la Eurozona (2,6%) seis y dos décimas, respectivamente, en relación al mes anterior. Por primera vez en los últimos seis meses, el índice de precios ha caído por debajo del 3% gracias a la evolución positiva del coste de la electricidad y la cesta de la compra. Aunque conviene no obviar la influencia que tiene en las cifras comparativas la contribución del denominado "efecto escalón", pues los precios ya crecían con fuerza a estas alturas del pasado año. Con todo, un dato relevante que marca la tendencia favorable es que la inflación subyacente, que excluye los alimentos no elaborados ni la electricidad, se ha situado en el 3,4%, la más baja desde que empezó la guerra en Ucrania hace ahora dos años, si bien sigue estando seis décimas por encima de la general. Esta moderación de precios es lógicamente bienvenida, cuando las economías particulares y domésticas llevan un largo tiempo sufriendo los embates de unos precios que están asfixiando sus cuentas, con una especial incidencia en los más necesitados. Es de esperar que este pequeño respiro pueda contribuir a una mejora del poder adquisitivo y el consumo. Las cifras indican que el índice de la Eurozona está cada vez más cerca del objetivo del 2% marcado por el Banco Central Europeo que podría decidir revisar el precio del dinero que en las últimas reuniones ha mantenido en el 4,5%. En España, es más complejo fijar con precisión la realidad económica, condicionada en parte por la rebaja del IVA de los alimentos básicos, y la decisión del Gobierno de revertir los recortes de impuestos a la energía del 10% al 21%.

Los ciudadanos llevan tiempo sufriendo unos precios que asfixian sus economías

Navarra, apuestas y jóvenes

NAVARRA se sitúa a la cabeza del país en gasto de apuestas deportivas por habitante, 23,4 euros al año, sólo por detrás de Euskadi, según recoge el Consejo Empresarial del Juego. Con todo, llama la atención que desde la asociación de ayuda y prevención contra la ludopatía Aralar, señalan que atienden al año a unas 110 personas con un perfil mayoritario vinculado a este tipo de apuestas, y que cada vez son personas más jóvenes, y relacionadas de alguna manera al deporte, lo que hace además que crean que pueden tener un mayor control sobre lo que hacen. Una realidad que resulta más preocupante si se tiene en cuenta que, según señalan las especialistas, muchos comenzaron a apostar siendo menores de edad. A la espera de que el nuevo decreto foral sobre el juego pueda ayudar en el control de acceso, es importante advertir de los riesgos que puede implicar la familiarización de los jóvenes con las apuestas.

Feliz 30 cumpleaños Javier y Maitane. Y el TAV, ¿para cuándo?

Mientras más del 77% de la población española ya tiene el nuevo tren, en el Corredor Navarro no se ha invertido, en estos 30 años, ni el 10% de lo que cuesta

Álvaro Miranda

EL 4 de marzo de 1994 nacieron en Pamplona dos hermanos gemelos, una niña y un niño a los que sus padres les pusieron de nombre Maitane y Javier. Así pues, hay que felicitarles por su cumpleaños, pues los dos han llegado a la importante, redonda y esperanzadora edad de 30 años. Se da la feliz circunstancia de que ese mismo día de hace 30 años, el 4 de marzo de 1994, el Consejo de Ministros aprobó el Plan Director de Infraestructuras del Estado, donde se dio por primera vez carta de naturaleza al Corredor Navarro de Alta Velocidad. Fue un momento importante para las infraestructuras ferroviarias españolas, pues tan solo dos años antes, en 1992, se acababa de poner en servicio el exitoso TAV de Madrid a Sevilla. Con este documento se sentaban las bases para la construcción de las próximas vías de Alta Velocidad en España (muy pocas) entre las que figuraba con luz propia el Corredor Navarro de Alta Velocidad, los 250 kilómetros de nueva doble vía, en ancho europeo, entre Zaragoza, Pamplona y la Y Vasca.

Javier y Maitane, con su esfuerzo y entusiasmo personal, han aprovechado estos 30 años para crecer, estudiar y empezar a formar sus familias. 30 años dan para mucho. Maitane estudió Ingeniería Industrial, trabaja, se casó y está esperando su primera hija, otra niña. Javier optó por una FP de Informática, también trabaja en lo suyo y hace planes de futuro con su pareja. Mientras estos dos jóvenes han tenido tres décadas para hacer lo que tenían que hacer, y lo han hecho, el Estado, en cambio, debió de pensar que eso del Corredor Navarro de Alta Velocidad era una filfa y que, al fin y al cabo, tampoco estaba claro si los navarros lo querían. Esto último es importante, pues mientras todas las Comunidades de España, desde Asturias a Murcia y desde Extremadura a Valencia, gritan y pelean por conseguir su Tren de Alta Velocidad, en Navarra la cosa flojea, y flojea mucho. Y eso que tenemos un Gobierno foral progresista, es decir, de los que dicen que creen en el progreso. Tanto debe flojear en Navarra que, a pesar de que el Corredor Navarro tenía que haberse construido y estar ya en servicio, el Estado ha preferido invertir durante estos 30 años 54.000 millones de euros en otros lugares más ansiosos de España y construirles 4.000 kilómetros de TAV. Así, mientras más del 77% de la población española ya tiene el nuevo tren, en el Corredor Navarro no se ha invertido, en estos 30 años, ni el 10% de lo que cuesta. Y eso que era de los prioritarios.

Tanto Javier como Maitane viajan por ocio y ahora, sobre todo, por trabajo. Maitane y Javier siguen viajando en tren o automotor hasta Zaragoza para conectarse con el resto de España (hacia el norte ni pueden) y viajan por las mismas vías que viajaron sus padres y sus abuelos. Y siguen usando, como otros 1.300.000 viajeros al año, la misma y decrépita estación-apeadero de San Jorge que ya conocieron sus abuelos y hasta sus tatarabuelos, pues es del año 1860. Mientras, y como viajan, se quedan ojipláticos con las estaciones de cualquier otra ciudad española donde ya ha llegado el AVE.

Javier tiene un buen amigo de la Sakana, Kepa, que es abertzale y eso. Más de una vez en las cenas de cuadrilla Kepa les ha dado la tabarra de que están en contra del TAV y que lo que quieren es un "tren social". Y Javier, que no es tonto ni se chupa el dedo, le dice a Kepa que eso del "tren social" es lo que en todos los sitios llaman "cercanías"; y que en Navarra puede que se necesiten "cercanías", pero lo que de verdad se necesita es conectarnos con el resto del mundo con el TAV, y no quedarnos en la Edad de Piedra.

También algunas veces, pocas, en las comidas familiares Javier y Maitane comentan esto del TAV con sus padres. Cuando sale el tema del TAV, a Julián, el padre, se le hincha la vena y dice que está hasta la coronilla de los políticos navarros, pues sabe que el Gobierno Barkos mandó a hacer puñetas todos los compromisos con el Estado para construir el TAV en Navarra, y que el Gobierno de ahora dice que el Estado está invirtiendo más que nunca cuando, la verdad, es que es una miseria lo que se invierte en las nuevas vías. Maitane, que está un poco más al tanto, les dice a sus padres que, a la marcha que va el Corredor Navarro de Alta Velocidad, ellos no verán vivos llegar el TAV a la nueva Estación de Pamplona y que, con suerte, tanto ella como su hermano lo verán llegar cuando se jubilen.

Y todo eso porque, a pesar de que el Estado dijo en 1994 que el Corredor Navarro de Alta Velocidad sería de los primeros en construir, con el volumen de inversión actual el TAV no llegará de Zaragoza a Pamplona y su nueva Estación hasta dentro de más de 30 años. Y también Maitane ha leído que quizá su hijita, a la que van a poner Irati, verá cuando sea ya muy mayor la conexión de Pamplona con la Y Vasca pues le faltarían otros 20 años más. Lo dicho, feliz 30 cumpleaños Maitane y Javier. Y, después de estos años el TAV de Navarra ¿para cuándo? Ni idea. Como dice Julián, "mientras tanto, nuestros poderes públicos mirando pasar el tren, como las vacas de Macua".

Álvaro Miranda Simavilla. Ingeniero de Caminos y miembro del think tank Institución Futuro

DIARIO DE NAVARRA Fundado en 1903
EDITA: Diario de Navarra, S.A.
PRESIDENTE DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN Luis Colina Lorda
DIRECTOR GENERAL José Manuel Erro Miranda
DEPÓSITO LEGAL: Edición General NA-5-1958/ISSN: 1577-6301. Edición Estella NA-296/2001/ISSN 1577-6263. Edición Tudela. NA-297/2001 / ISSN: 1577-6255
DOMICILIO SOCIAL Y ADMINISTRACIÓN Zapatería, 49. Apartado, 5 - Pamplona 31001 Teléfono 948 22 13 55
REDACCIÓN Carretera de Zaragoza, s/n. Cordovilla 31191 redaccion@diariodenavarra.es

Grupo La Información
DIRECTOR Miguel Ángel Riezu Boj
SUBDIRECTORES Nacho Calvo (Contenidos) y Fernando Hernández (Transformación y Desarrollo Digital).
REDACTORES JEFES Luis Guinea, Jesús Manrique, Jesús Rubio y Marcos Sánchez.

JEFES DE SECCIÓN José María Belcos, Fernando Ciordia, José Carlos Cordovilla, Pilar Fernández Larrea, Yulen Garmendia y Germán Larrañaga.
DELEGACIÓN DE ESTELLA Carlos II el Malo, 7 Tfnos.: 948 546301/948 546330. Fax: 948 546063
DELEGACIÓN DE TUDELA. Plaza Sancho el Fuerte, 7 Tfnos.: 948 410310/948 848409. Fax: 948 410887

TELÉFONOS
Centralita 948 236050
Redacción 948 236050
Publicidad 948 221355
Fax Publicidad 948 206048
Distribución 948 236000
Suscripciones 948 076068

Prohibida toda reproducción a los efectos del artículo 32.1. párrafo segundo de la Ley de Propiedad Intelectual, conforme a la redacción dada por la Ley 23/2006, de 7 de julio.