EDITORIAL

Una investidura en pausa

Mantener a buen recaudo el preámbulo y el articulado de la amnistía responde más al interés de los socialistas que al de los independentistas

LA dilación de las negociaciones para la investidura de Pedro Sánchez está dejando en evidencia que el propósito del presidente en funciones no puede describir un avance triunfal hacia la conformación de un nuevo Gobierno. La tardanza revela un acomodo forzado de las condiciones impuestas por los posibles socios de la mayoría. Como si la estabilidad ofertada representara, ante todo, inestabilidad y la convivencia pretendida entre el independentismo, el resto de los catalanes y los demás españoles se estuviese labrando a costa de la concordia general. El negociador principal de Sumar en cuanto a la amnistía, Jaume Asens, lleva más de una semana asegurando que se ha alcanzado un acuerdo al 95%. Pero el 5% restante parece tan comprometido que ni siquiera la audacia de Pedro Sánchez es capaz de superarlo. El secretario general de Junts, Jordi Turull, condenado e indultado en su día, quiso dar tintes de épica a la operación trasmitiendo a la dirección posconvergente que "no dejarán a ningún soldado atrás". Es de temer que la investidura se despeje en el último momento, con el desdoro que ello supondría para un acuerdo que Sánchez y los socialistas atribuyen nada menos que a la voluntad mostrada por los ciudadanos el 23 de julio. Aunque mantener a buen recaudo el preámbulo y el articulado de la amnistía, para exponerlos en vísperas de la fecha que señale Francina Armengol, responde más al interés de los socialistas que al de los independentistas. Porque lo peor será que la espera depare más sorpresas que las que han sido ya apuntadas o puedan adivinarse hoy. Sorpresas que irán brotando, unas -las contenidas en la proposición de ley orgánica de amnistía- antes de la investidura, y otras -las derivadas del trato diferencial a Cataluña, y en segundo término al País Vasco- una vez eche a andar la legislatura. El presidente del PP, Alberto Núñez Feijóo, calificó ayer de corrupción el propósito de Sánchez de asegurarse la presidencia del Gobierno a cuenta de la legalidad constitucional y del erario, palabras que pueden conectar con el sentir de muchos ciudadanos.

Lo peor sería que la espera deparase más sorpresas que las conocidas hasta ahora

Universitarios con más de 50

EN una sociedad que camina con paso firme hacia el envejecimiento poblacional, la formación continua a lo largo de la vida se presenta como una oportunidad magnífica para mantener activo el conocimiento. Cerca de 2.000 personas mayores de 50 años participan en programas universitarios en Navarra, una aventura personal que no suele llevar aparejada excesivos compromisos académicos pero que enriquece las vidas de quienes los cursan. En formato de asignaturas sueltas y sin exámenes, la UPNA, la UNED, la Universidad de Navarra y la Universidad para Mayores Francisco Ynduráin acercan a los navarros el placer de aprender por aprender, sin ataduras. Humanidades, Ciencias Sociales, habilidades comunicativas y digitales o salidas culturales llenan el tiempo libre de unos ciudadanos que demandan ampliar sus conocimientos y sus relaciones interpersonales.

TAV para Navarra: multiplicar por cuatro la inversión del Estado

Álvaro Miranda

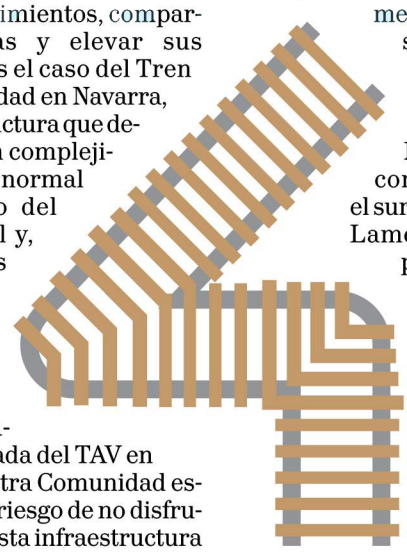
INSTITUCIÓN Futuro, junto con los Colegios de Ingenieros de Caminos, Industriales y Agrónomos de Navarra promovieron en abril una completa jornada sobre el futuro inmediato del Tren de Alta Velocidad en Navarra, cuyas conclusiones se presentaron hace unos días. Es importante romper el monopolio de la opinión social en manos del ámbito exclusivamente político y que las diferentes organizaciones puedan exponer sus conocimientos, compartir sus ideas y elevar sus exigencias. Es el caso del Tren de Alta Velocidad en Navarra, una infraestructura que debido a su gran complejidad escapa al normal conocimiento del cuerpo social y, por ello, es presa fácil para la manipulación.

En opinión de los que participaron en la jornada del TAV en Navarra, nuestra Comunidad está en un serio riesgo de no disfrutar nunca de esta infraestructura ferroviaria. Y cuando digo nunca queremos decir en un plazo que realmente sea admisible para nuestras aspiraciones actuales. Y no será la primera vez. Después de 40 años todavía los navarros no pueden ir por autovía a Madrid.

Toca pues exigir con contundencia al Estado que haga para Navarra lo que está haciendo para el resto de España con la construcción del TAV. En esta exigencia, lo más esperanzador es que el Estado tiene capacidad financiera para ejecutar estas obras; lo más inquietante es que nos vuelvan a "tomar por el pito de un sereno".

Hay que tener meridianamente claro que la apuesta no puede ser otra que la construcción íntegra del Corredor Navarro de Alta Velocidad que nace en Zaragoza (no en Castejón) y que finaliza en la Y Vasca (no en Campanas). Son 250 kilómetros de nueva vía doble en ancho internacional y para tráfico de viajeros y mercancías. Conlleva la variante y la nueva Estación de Tudela; supone la muy beneficiosa eliminación del bucle ferroviario de la Comarca de Pamplona y exige la implantación de la nueva Estación de Alta Velocidad de Pamplona. Como ya se dijo en la jornada, o se tiene todo o no se tiene nada.

El Corredor Navarro de Alta Velocidad está diseñado, desde su inicio, para dar servicio de Alta Velocidad a Navarra, pero también para conectar estratégicamente la Y Vasca y la salida a Europa con el Valle del Ebro y de allí con Cataluña y el Mediterráneo; así como con Madrid y el sur peninsular.



Lamentablemente, la planificación más reciente que el Ministerio ofrece a los navarros es un sucedáneo de ínfimo nivel ferroviario, ya que lo que se va a realizar en los próximos cinco años es reponer la vía de ancho Renfe del siglo XIX (esta vez doble) sobre el nuevo terraplén entre Castejón y Campanas. Y punto. Aunque sobre ella circulasen los nuevos trenes Avril.

La sociedad navarra debe saber que es posible que el verdadero Tren de Alta Velocidad llegase desde Zaragoza a Pamplona en menos de diez años y que se pudiese conectar con la Y Vasca en otros cinco años. Para eso nada más sencillo que multiplicar por cuatro la actual inversión del Estado en el Corredor Navarro. Para ello nada más sencillo que hacer en los 250 kilómetros del Corredor Navarro de Alta Velocidad lo mismo que el Estado ha hecho en el resto de España en los últimos 30 años, construyendo más de 4.000 kilómetros de nueva vía.

Mención aparte merece recordar la lamentable situación del actual Apeadero de San Jorge, la 12ª estación española de FFCC con más viajeros de media y larga distancia, y por donde cada año pasamos más de 1.200.000 personas en pésimas condiciones. Al igual que el intentar explicar cómo es posible que todavía no se haya puesto en marcha el mayor y mejor desarrollo urbanístico de Navarra, el PSIS de Echavacoiz vinculado al TAV, que aportaría más de 12.000 viviendas (muchas de ellas con diferentes tipos de protección oficial) para facilitar el acceso a la vivienda de los jóvenes y familias de la Comarca de Pamplona.

Concluiremos igual que concluyeron las reflexiones expuestas en la jornada del TAV. Diciendo que el 100% del Corredor Navarro de Alta Velocidad lo paga el Estado. Que lo que el Estado no invierta aquí lo invertirá en otra parte de España. Que Navarra está pagando a través del Convenio Económico su parte proporcional para construir el resto de la red de Alta Velocidad española. Que ya se sabe que no hay unanimidad política ni social en Navarra para respaldar esta infraestructura, pero que sí hay una mayoría aplastante en las fuerzas políticas que lo respaldan. Que precisamente el demandado "tren social" solo podrá desplegarse en Navarra si hay TAV. Que lo que se pide es posible. Y que no estamos solos, pues tanto el País Vasco como Aragón pueden ser, y serán, nuestros aliados. Podemos seguir haciendo el primo; pero también podemos ser capaces de conseguirlo. Es decir, que se construya íntegramente el Corredor Navarro de Alta velocidad en los próximos años.

Álvaro Miranda Simavilla. Ingeniero de Caminos y miembro del think tank Institución Futuro.

DIARIO DE NAVARRA Fundado en 1903
EDITA: Diario de Navarra, S.A.
PRESIDENTE DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN Luis Colina Lorda
DIRECTOR GENERAL José Manuel Erro Miranda
DEPÓSITO LEGAL:
Edición General NA-5-1958/ISSN: 1577-6301.
Edición Estella NA-296/2001/ISSN 1577-6263.
Edición Tudela. NA-297/2001 / ISSN: 1577-6255
DOMICILIO SOCIAL Y ADMINISTRACIÓN
Zapatería, 49. Apartado, 5 - Pamplona 31001
Teléfono 948 22 13 55
REDACCIÓN
Carretera de Zaragoza, s/n. Cordovilla 31191
redaccion@diariodenavarra.es
Grupo La Información
DIRECTOR Miguel Ángel Riezu Boj
SUBDIRECTORES
Nacho Calvo (Contenidos) y Fernando Hernández (Transformación y Desarrollo Digital).
REDACTORES JEFES
Luis Guinea, Jesús Manrique, Jesús Rubio y Marcos Sánchez.
JEFES DE SECCIÓN
José María Belcos, Fernando Ciordia, José Carlos Cordovilla, Pilar Fernández Larrea, Yulen Garmendia y Germán Larrañaga.
DELEGACIÓN DE ESTELLA Carlos II el Malo, 7
Tfnos.: 948 546301/948 546330. Fax: 948 546063
DELEGACIÓN DE TUDELA. Plaza Sancho el Fuerte, 7
Tfnos.: 948 410310/948 848409. Fax: 948 410887

TELÉFONOS	
Centralita	**948 236050**
Redacción	948 236050
Fax Redacción	948 150484
Publicidad	948 221355
Fax Publicidad	948 206048
Distribución	948 236000
Suscripciones	948 076068

Prohibida toda reproducción a los efectos del artículo 32.1. párrafo segundo de la Ley de Propiedad Intelectual, conforme a la redacción dada por la Ley 23/2006, de 7 de julio.