

EDITORIAL

La memoria viva de los empresarios

La patronal de empresarios vascos organizó un acto multitudinario, en desagravio de quienes sufrieron en silencio la violencia de ETA mientras la instituciones forales trabajan para olvidarlos

La patronal vasca organizó el viernes en Bilbao un gran acto multitudinario de homenaje a los empresarios y directivos vascos asesinados, amenazados, secuestrados y chantajeados por la banda terrorista ETA durante cuatro décadas. El justo reconocimiento, al que se sumó el lehendakari Urkullu, es extrapolable sin duda a los empresarios, profesionales y ciudadanos navarros que, como los de la comunidad vecina, sufrieron en soledad el acoso del terror. Y no solo eso. En Navarra siguen todavía soportando sus efectos por el desprecio y el ninguneo de quienes hoy ocupan las principales instituciones forales. Su empeño en recordar sin descanso a unas víctimas de la Guerra Civil es proporcional al olvido de quienes son memoria viva de las barbaridades cometidas por el independentismo vasco. Escuchar el pasado viernes al alcalde Pamplona, Joseba Asiron, pedir que se restaure "una justicia que nunca se debió quebrar", hace más de medio siglo, es indignante, cuando su grupo (Bildu) heredero del batasunismo niega a condenar las injusticias y las terribles violaciones de los derechos humanos cometidas por los etarras a los que amparan. Y mientras en la comunidad vecina tratan de restaurar la convivencia, desde el relato veraz de lo vivido recientemente, el Gobierno de Barkos y el Parlamento que preside Ainhoa Aznárez organizan actos con familiares de etarras. Sin olvidar las continuas artimañas que los grupos del cuatripartito utilizan para evitar soliviantar al entorno etarra, para no repudiar la deplorable actitud de Bildu -la connivencia con los violentos nunca se aceptaría de otras formaciones- y para contemporizar con las secuelas violentas del radicalismo abertzale. Para los empresarios y el resto de víctimas de los 'años de plomo' quizás sea menos importante el recuerdo público del dolor padecido -sigue muy presente en la memoria mayoría de los ciudadanos- como observar que desde la instituciones forales se les intenta equiparar con los autores de tantas masacres y asesinatos de inocentes. Ni el recurso a la memoria de la Guerra Civil ni el contubernio del bloque nacionalista podrán borrar los cuarenta años de sufrimiento inútil de miles y miles de navarros que siguen vivos.

Quienes dirigen las instituciones forales las utilizan para que se olviden 40 años de terror

APUNTES

A vueltas con Medicina

El consejero Fernando Domínguez ve viable una facultad de Medicina en la UPNA siempre que cuente con 60 alumnos. Todo lo que sirva para mejorar su oferta académica es bienvenido. Pero no se trata de un acto voluntarista sino realista. Los políticos deben sopesar la relación coste/beneficios. A las dificultades para configurar un equipo médico-docente estable se añaden las de las prácticas en centros sanitarios y el limitado acceso a una especialidad (MIR). El debate no puede servir para ocultar que la sanidad navarra tiene hoy mayores urgencias.

Desastre de participación

El Ayuntamiento de Pamplona desconvocó el viernes sin explicaciones una reunión prevista para informar de los cambios urbanísticos de la avenida Pío XII. Un gesto más de falta de consideración con los vecinos y comerciantes de la zona de los gestores del cuatripartito municipal. A las condiciones impuestas para la asistencia de los afectados a las sesiones se une la incomprensión de los concejales responsables del proyecto. Mandan a los técnicos de avanzada para no dar la cara. Han convertido la participación ciudadana en una auténtica mascarada.

El TAV, crítico para Navarra

El autor indica que es difícil de entender que siendo crucial para Navarra la modernización ferroviaria, el Gobierno foral no preste toda su colaboración al Ministerio de Fomento

José León Taberna



El Gobierno de Navarra abrió hace unas semanas un proceso informativo y de debate social sobre el corredor ferroviario Mediterráneo - Cantábrico a su paso por Navarra. A pesar de que hay quienes han tildado esta acción de propagandística pro el hecho de que la consulta no sea vinculante, desde Institución Futuro no podemos sino aplaudir al Gobierno de Navarra por querer escuchar a los ciudadanos en un tema tan crucial para la región.

Navarra necesita el Tren de Alta Velocidad (TAV), una infraestructura estratégica e indispensable para el desarrollo económico y social de la zona. Dicho tren debe cubrir la doble necesidad de transporte de pasajeros y de mercancías. La razón es sencilla: con él, y con sus estructuras complementarias, la Comunidad Foral será más competitiva, lo que redundará en crecimiento económico, una extraordinaria generación de empleo e ingresos fisca-

les, que permitirán sufragar el Estado de Bienestar de todos los navarros. En definitiva, generará riqueza para la región.

No puede olvidarse que nuestra comunidad es altamente exportadora e industrial, por lo que todo lo que suponga mejorar las infraestructuras a este respecto debería fomentarse desde todos los ámbitos, incluida la Administración. De igual manera, todo el que frene u obstaculice dicho desarrollo -Administración o partidos políticos- solo conseguirá que la región pierda interés estratégico, quede aislada de las principales redes y pierda competitividad y crecimiento del PIB.

No puede obviarse tampoco la desventaja competitiva en la que quedaría Navarra de no llevarse a cabo el TAV respecto al resto de regiones españolas que están reclamando inversiones para dicho proyecto por parte del Estado. El ejemplo más reciente lo encontramos con el corredor del Mediterráneo, que si no pasa por Navarra lo hará por La Rioja, lo que supondría una enorme desventaja competitiva para nuestra región. En este sentido, resulta llamativa la tibia posición del Gobierno de Navarra a este respecto, a pesar de que el proyecto esté perfectamente alineado con su estrategia de especialización inteligente (S3).

De perder esta oportunidad, desde Institución Futuro vemos difícil que nuevas empresas encuentren la región atractiva para establecerse, además del obvio

riesgo de deslocalización de las ya establecidas en la Comunidad Foral a regiones mejor conectadas con el resto de España y con Europa.

Cabe recordar, además, que según el reciente Regional Competitiveness Index 2016, Navarra obtiene una de sus peores puntuaciones precisamente en el área de infraestructuras. La Comunidad Foral ocupa en este indicador el puesto 163 sobre 263 regiones estudiadas. En conjunto, nuestra región se halla en el puesto 148 de las citadas 263, con una caída de 17 puestos respecto al 2013. Dada la importancia de las infraestructuras para la competitividad de la región, que va a peor, el TAV es crítico para nuestro futuro económico. También lo son otros proyectos destinados a mejorar las comunicaciones, como la ampliación de vuelos en el aeropuerto de Pamplona o la conexión a Madrid por autovía.

Otro tema es el debate sobre dónde realizar la conexión con la "Y" vasca. En este momento se barajan dos opciones: la primera Alsua-Vitoria (siguiendo el actual trazado) y, la segunda, Alsua-Ezkio (Guipúzcoa, de nuevo trazado). Desde Institución Futuro apostamos por la segunda opción, más costosa, pero que asegura que Navarra quede dentro del corredor internacional y no relegada a una red secundaria. La conexión con Guipúzcoa proporcionará un mayor tráfico ferroviario por el que Navarra debe luchar, a pesar de la mayor inversión inicial.

Por todo lo expuesto con anterioridad, parece difícil de entender que el Gobierno de Navarra no haya dado los pasos necesarios para mantener el convenio firmado con el Estado en 2010. Menos mal que el Ministerio de Fomento ha asumido en exclusiva la gestión de las obras del corredor ferroviario de alta velocidad, lo que además va a representar una cuantiosa inversión del Estado en Navarra y la consiguiente creación de empleo a corto plazo.

Finalmente, la puesta en marcha de las obras, depende del Gobierno de Navarra, quien en la actualidad aún ha de remitir al Ministerio de Fomento los proyectos de los tramos licitados de plataforma del TAV. Esperamos que lo haga a la mayor brevedad, porque es importante alcanzar el objetivo de tener completo el corredor entre la "Y" Vasca, Pamplona, Castejón y Zaragoza, para el año 2023.

José León Taberna Ruiz es presidente del 'think tank' Institución Futuro

